

ALF

ATV - LEVERANTÖRERNAS FÖRENING

ALF: s avsikter inför A-mötet i Fyrhjulings-OLA 2008

- Medlemsföretag inom ALF ska utbilda sina återförsäljare så att de säljer rätt fordon till rätt kund. Detta är viktigt då ett fordon med egenskaper och prestanda som inte passar brukaren riskerar att användas på ett felaktigt, riskfyllt och ibland olagligt sätt.
Klart 2010-12-31
- Medlemsföretag inom ALF ska utbilda sina återförsäljare så att sålda fordon överlämnas på ett så informativt sätt som möjligt. Det är viktigt att informera om säkerhet, faran med alkohol och fyrhjulingskörning med mera.
Klart 2010-12-31
- Medlemsföretag inom ALF ska verka för att återförsäljarna inom två till tre veckor efter leverans kontaktar kunden och stämmer av att fordonet fungerar på ett säkert sätt och att informationen om säkerhet nått fram till brukaren av fordonet.
Klart 2010-12-31
- ALF ska ta fram en standardiserad checklista att använda vid överlämning av fordonet och vid uppföljningen inom tre veckor.
Klart 2009-06-30
- ALF ska verka för att tillverkarna av främst Quadricycles gör strypningar och effektbegränsningar svåra, allra helst omöjliga, att manipulera.
Klart 2010-12-31
- ALF ska samarbeta med LRF och via dem upplysa skogs – och jordbrukarna om vikten av att ATV-fordonen används på ett korrekt sätt som följer gällande lagstiftning.
Klart 2009-12-31
- Naturvårdverket, ALF, Snofed och STHR ska tillsammans verka för att fyrhjulingar får köras på lämpliga snöskoterleder. I södra Sverige där skoterleder saknas ska gruppen verka för att fyrhjulingsleder och fyrhjulingsområden skapas. Kraftledningsgator är exempel på ytor som är mycket lämpliga att titta närmare på. Målet är att kanalisera intresset att köra dessa fordon till områden där körning kan ske under ordnade former.
Klart 2010-12-31
- ALF ska verka för att det skapas obligatorisk utbildning för att köra Quadricycle. Det ska vara någon form av tilläggsutbildning i likhet med tidigare så kallade halkkörningar. Utbildningen ska innehålla både praktiska övningar och teori där riskerna med fordonet framhålls. Quadricyclens köregenskaper ska gås igenom och den som färdas på Quadricycle ska inse att den är oskyddad och måste utrusta sig som en välutrustad motorcyklist. Handlare i ALF: s återförsäljarnät ska kunna godkännas att utföra denna utbildning samt även ackrediteras att examinera.
Klart 2010-12-31



Följande är utdrag ur Vägverkets avsiktsförklaring. Det är avsikter att genomföras i samarbete mellan Vägverket, CMS (Cykel Motor och Sportfackhandlarna) och ALF.

Riktad information och fakta om trafiksäker försäljning

Fyrhjulingen klassas idag som flera olika typer av fordon. Det är i vissa fall svårt att som återförsäljare och handlare veta vilket fordon som är lämpligt för olika typer av kunder. Information/utbildning av handlare och återförsäljare är ett steg mot ökad insikt och förståelse för fordonets egenskaper och de risker som är förknippade med användning av fordonet. Tillsammans med ATV-leverantörernas förening (ALF) och Cykel Motor och Sportfackhandlarna (CMS) vill Vägverket nå återförsäljare och handlare för att informera/utbilda om säkerhetsaspekterna kring dessa fordon så att rätt fordon säljs till rätt kund.

Vägverket avser att i samarbete med ALF och CMS

Ta fram gemensamt informations- och utbildningsmaterial. Klart 2009-12-31.

Ta fram plan för kontakter med olika målgrupper. Klart 2009-12-31.

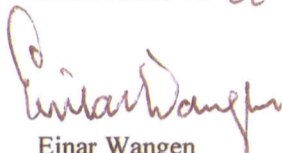
Respektive organisation kontaktar olika målgrupper. Klart 2010-12-31.

ALF – medlemmar, tillika återförsäljare

CMS – medlemmar, tillika handlare

Vägverket - icke auktoriserade återförsäljare och handlare

Askim 2008-12-22



Einar Wangen
Ordförande ALF

Stockholm 2008-12-

2009-01-07



Per Johansson
Ombudsman ALF